



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-517



Personpåkørsel i Odense d. 12-11-2022.

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-517
Dato: 12-11-2022
Tidspunkt: 03:07
Sted: Odense
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:
Personale:
Personer i overkørsel:
Uautoriseret:
Andre:

1

Underretning

Havarikommissionen fik d. 12-11-2022 kl. 03:22 meddelelse om en personpåkørsel i km 162,0 i Odense på strækningen mod Fredericia, og at personen var omkommet ved påkørslen.

BESKRIVELSE

På vej ud af Odense mod Fredericia i km 162,0, påkørte tog 90401 en person. Påkørslen skete lige efter en kurve mellem Rugårdsvej og Middelfartvej.

Lokomotivføreren har oplyst, at han først så personen lige efter kurven umiddelbart inden påkørslen, og at han farebremsede toget. Lokomotivføreren forlod førerrummet og gik ned mod påkørselsstedet med lommelygte og konstaterede, at der lå en person ved siden af sporet, hvorefter lokomotivføreren kontaktede Banedanmarks fjernstyringscentral (FC).

Toget bestod af et IC3-togsæt (MF 5041). Ved påkørslen var togets hastighed ca. 105 km/t, og toget standsede ca. 300 m efter påkørslen.



Oversigtskort over ulykkessted

Kilde: Krak

Den omkomne var en 23 årig kvinde, som kort inden ulykken var flyttet fra Jylland til Odense ifm. studie.

Ifølge politiets undersøgelser havde den omkomne været i byen og var på ulykkestidspunktet påvirket af alkohol. Omkomne havde været til fredagsbar og aftenen igennem været sammen med studiekammerater indtil de skiltes ved et værtshus omkring kl. 02:00.

Herefter mødte et par vidner, som kendte omkomne, hende i området ved Østre Stationsvej, syd for Odense banegård. Omkomne virkede ifølge vidnerne beruset, men afslog hjælp, pegede og fortalte, at hun var tæt på sin bopæl og på vej hjem.

Det har ikke været muligt at fastlægge årsagen til at omkomne efterfølgende befandt sig på baneområdet på ulykkestidspunktet. Påkørselsstedet var ikke umiddelbart i nærheden af et adgangspunkt til jernbanen.

Undersøgelser indikerede, at omkomne havde siddet ved sporet med ryggen til køreretningen på påkørselstidspunktet.

Da den omkomne få måneder inden ulykken var flyttet fra Jylland til Odense, kan det ikke afvises, at manglende stedkendskab, kombineret med påvirkning af alkohol, har været medvirkende til, at den omkomne befandt sig på baneterrænet på ulykkestidspunktet.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommisionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.